

ANDINO INVERSIONES GLOBAL, S.A.**Madrid, 1 de septiembre de 2026**

ANDINO INVERSIONES GLOBAL, S.A. (la "Sociedad" o "Compañía"), en virtud de lo previsto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley del Mercado de Valores y de los Servicios de Inversión, aprobada por el Real Decreto Legislativo 6/2023, de 17 de marzo, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020, modificada por la Circular 2/2022 de BME MTF Equity, sobre información a suministrar por empresas incorporadas a negociación en el segmento BME Growth de BME MTF Equity, pone en conocimiento del mercado la siguiente información:

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

El 31 de agosto de 2026, se publicó en la revista "Día 1" del diario peruano *El Comercio* una entrevista a Carlos Vargas Loret de Mola, CEO de Andino Inversiones Global, S.A. y Gerente General de Andino Investment Holding S.A.A., subsidiaria de AIG, en la que hizo un recuento de los principales hitos del grupo y de las perspectivas de crecimiento de los distintos negocios del holding.

La entrevista puede consultarse en el siguiente enlace:

<https://cms.imedia.pe/2026/08/31/recorte-n3/84413349/6055>

Asimismo, se adjunta la versión impresa de la entrevista publicada en la revista "Día 1" del diario *El Comercio*.

En cumplimiento de lo dispuesto en la Circular 3/2020, modificada por la Circular 2/2022 de BME MTF Equity, se deja expresa constancia de que la información comunicada por la presente ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad de la Sociedad y de sus administradores

ANDINO INVERSIONES GLOBAL, S.A.

Carlos Vargas Loret de Mola

Consejero Delegado y Presidente del Consejo



ENTREVISTA

Carlos Vargas

CEO de Andino Holding

Desarrollo. El grupo destinará US\$470 millones a la mejora de los cinco aeropuertos que opera en dos años. Culminada esta etapa, planea hacer una nueva inyección de US\$1.000 mls.

“El 2027 será un año de mucha actividad en los aeropuertos”



MARITZA SAENZ

En el primer semestre, Andino Holding culminó la construcción de una nave en Barajas e inició operaciones en Monterrey; además, completó la consolidación de Cosmos e Infinia. En Perú, la compañía ya ha trazado un mapa de inversiones en infraestructura. Carlos Vargas, CEO de Andino Holding, conversa con **Día 1** sobre los planes de la compañía en el país y los factores que influyeron en sus resultados financieros a junio.

Este año firmaron una adenda con el MTC para invertir en los cinco aeropuertos donde operan, ¿cuál es el plan respecto a estos proyectos?

Contemplamos obras por cerca de US\$470 millones, donde Juliaica concentra la parte más importante. Allí se tiene que rehacer la pista de aterrizaje—de cuatro kilómetros de largo—y construir un sistema de drenaje de lluvias que el aeropuerto no tenía. También se intervendrá y ampliará el terminal de pasajeros y se mejorará el cerco perimétrico para dotar al aeropuerto de mayor seguridad.

En Arequipa, Tacna y Puerto Maldonado se ampliarán cada uno de sus terminales y cerros perimétricos. En el aeropuerto de Ayacucho se realizará el cerco perimétrico hacia el 2028. Estas obras comienzan en el segundo semestre, con una estimación de inicio hacia el cuarto trimestre (entre septiembre y octubre).

De los US\$470 millones, este año se deberían ejecutar entre US\$30 millones y US\$40 millones en obras. El próximo año viene lo más importante: calculamos unos US\$200 millones y el remanente hacia el 2028. El 2027 será un año de mucha actividad en los aeropuertos.

¿Las obras se ejecutarán en paralelo o de manera secuenciada? Algunas se ejecutarán en paralelo y otras de manera secuenciada. Para ello, hemos formado dentro del

grupo una empresa llamada Kubo, que se encargará de la gerencia y supervisión de las obras por nuestro lado.

¿Luego de esos dos años, planean continuar invirtiendo?

Esta inversión de US\$470 millones en nuestros cinco aeropuertos del sur es previa a una siguiente etapa, en la que se prevé invertir más de US\$1.000 millones en dichas estructuras. Esa fase incluirá un nuevo terminal completo para Arequipa, para soportar un tráfico de 6 millones de pasajeros; la intervención de la pista de Puerto Maldonado, que está llegando al límite de su vida útil; y la expansión en Ayacucho y Tacna. Los más de US\$1.000 millones serán ejecutados hasta el término de la concesión, que es dentro de 10 años.

Este año consolidaron su alianza con la compañía de operación inmobiliaria Mobiliare, ¿cuáles son los planes de inversión en los siguientes años?

En diciembre del 2025 se inició el proceso de venta de la empresa de infraestructura Oporsa al Grupo Mobiliare, con la que nos hemos asociado. Ahora la empresa es 50/50 y tiene un plan de inversiones por encima de los US\$120 millones entre lo que queda de este año y el próximo.

Oporsa va a invertir en dos naves logísticas muy importantes, una de 100.000 m² para un cliente y otra de 70.000 m² para otro cliente. Con esas inversiones, en los próximos dos años completará casi los 600.000 m² de espacio disponible. Adicionalmente, un cliente actual nos ha pedido ampliar en casi 100.000 m² sus patios de contenedores, lo que representa una inversión adicional de US\$30 millones. En total, calculo que en los próximos dos años estaremos invirtiendo cerca de US\$150 millones en Oporsa—en conjunto con Mobiliare—.

Planeaban desarrollar un hub logístico en el Callao, ¿lo harían a través de Oporsa?

No, es un plan para otra de nuestras empresas: Terrano, que es Lima



CELSAR CAMPOS

La firma participa en el proceso organizado por LAP para elegir al operador del terminal FBO, especializado en aviación privada, ejecutiva y corporativa.

“El segundo semestre será mejor que el primero porque las inversiones ya están hechas”

“Los más de US\$1.000 millones serán ejecutados hasta el término de la concesión [de los cinco aeropuertos al sur]”

Huby es 100% nuestra. En esta última también estamos analizando inversiones, pero todavía no tenemos una cifra determinada. Diría que hacia diciembre de este año deberíamos tener las inversiones comprometidas con los clientes.

Centrándonos en el negocio a nivel global, este año registraron una reducción en el Ebitda, ¿por qué?

Al cierre de junio de este año Andino facturó US\$80 millones, comparado con los US\$72,3 millones a junio del 2025, lo que representa un crecimiento de 11% en las ventas. Este incremento se debe principalmente al desempeño de la empresa de logística aeroportuaria SAASA y, en menor medida, a la de soluciones financieras Andino Capital y las inmobiliarias.

Sin embargo, el Ebitda de la compañía bajó de US\$10,4 millones (que registró en junio del año pasado) a US\$8,5 millones en este primer semestre. Esta reducción se explica por tres factores temporales de inversión: Cosmos redujo su Ebitda US\$1,1 millones por los gastos inherentes al proceso de consolidación de su fusión, lo que le permitirá crecer a partir del segundo semestre en 2027. En España, terminamos el almacén de Madrid de SAASA Global registramos un impacto negativo de US\$1 millón en gastos preoperativos mientras incorporamos nuevos clientes. YAAP (Aeropuertos Andinos) registró un impacto negativo de US\$600.000 debido a la inversión en la creación de Kubo y la contratación de personal para iniciar las obras físicas. En contraparte, SAASA Perú mejoró su Ebitda en US\$1,2 millones.

¿Cuál es la proyección de crecimiento para el cierre de este año frente al 2025?

El segundo semestre va a ser mejor que el primero porque las inversiones ya están hechas y los proyectos comenzarán a generar ingresos, así como mayores ventas. A título personal, estimo que cerraremos el año mejor que el primer semestre, tanto en ventas como en Ebitda; ambos se van a ir recuperando.

¿Y en el mercado de capitales?

Actualmente tenemos dos empresas listadas. La primera es Andino Investment Holding (AIH), listada en la Bolsa de Valores de Lima (BVL) desde el 2012. La segunda es Andino Inversiones Global (AIG), una empresa constituida en España para funcionar como la nueva holding del grupo, que cotiza actualmente en el BME Growth, el mercado de crecimiento de Madrid.

Lo aprobado por la junta de accionistas es listar a la empresa española AIG en la Bolsa de Valores de Lima. Una vez listada, se les ofrecerá a los accionistas de AIH un ‘swap’ o intercambio de acciones para unificar el holding bajo una sola acción listada en ambas bolsas, Madrid y Lima. Debería concretarse antes de fin de año.